

**О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ СОВРЕМЕННЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
В АКВАТОРИИ СЛО. ВОЗРАСТАНИЕ РОЛИ И ЗНАЧЕНИЯ СМП В ОСВОЕНИИ АРКТИЧЕСКОГО
ПРОСТРАНСТВА**

Снятков Андрей Алексеевич

студент 1-го курса

магистратуры

Федеральное Государственное Автономное Образовательное учреждение

высшего образования «Московский Государственный Институт

Международных Отношений (Университет)

Министерства Иностранных Дел Российской Федерации

**ABOUT SOME ISSUES OF MODERN SCIENTIFIC RESEARCH IN THE WATER AREA OF
THE ARCTIC OCEAN. THE INCREASING ROLE AND IMPORTANCE OF THE NSR IN
THE DEVELOPMENT OF THE ARCTIC ZONE**

Snyatkov Andrey Alekseevich

Аннотация. В данной работе проведен анализ некоторых вопросов современных научных исследований в акватории СЛО, автором обозначены возрастание роли и значение СМП в освоении Арктического пространства. В ходе исследования предпринята попытка обозначения важности стратегического планирования вопросов развития северных территорий Российской Федерации. Нами установлено, что основным фактором интереса научного сообщества к СМП является количество сконцентрированных в Арктике природных ресурсов, поскольку их транспортировка, практически невозможна без использования самого СМП. Также автором отмечается, что освоение Арктической зоны в комплексе с одновременным развитием СМП является одним из ключевых направлений экономического развития Российской Федерации.

Abstract. This research paper analyzes some issues of modern scientific research in the water area of the Arctic Ocean is carried out, the author identifies the increasing role and importance of the NSR in the development of the Arctic space. In the course of the study, an attempt was made to indicate the importance of strategic planning for the development of the northern territories of the Russian Federation. We have found that the main factor of the scientific community's interest in the NSR is the amount of natural resources concentrated in the Arctic, since their transportation is practically impossible without the use of the NSR itself. The author also notes that the development of the Arctic zone in combination with the simultaneous development of the NSR is one of the key areas of economic development of the Russian Federation.

Ключевые слова: Арктика, Арктическая зона, географическое положение, Арктический регион, Северный морской путь, прибрежные зоны.

Keywords: Arctic, Arctic zone, geographical location, Arctic region, Northern Sea Route, coastal zones.

Проблема Северного морского пути (СМП), как исторически сложившейся национальной транспортной коммуникаций Российской Федерации является интересной научному сообществу из-за особенностей Арктической зоны, отличающейся своим географическим положением и климатическими характеристиками. Немаловажным, а возможно и основным фактором интереса является количество сконцентрированных в Арктике природных ресурсов, транспортировка которых невозможна либо затруднена без использования СМП, а, следовательно, одним из направлений развития экономики страны может и должно являться дальнейшее освоение арктической зоны в комплексе с одновременным развитием СМП.

В отечественной дореволюционной историографии СМП, как правило, описывались открытие и освоение новых территорий, отдельным вопросом освещались национальные факторы эксплуатации прибрежных зон, как в «Истории открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива» Ф. Д. Студитского. Значимость проблем освоения новых земель раскрывается в работах П. Д. Подшивалова, Л. Л. Брейтфуса, А. В. Байкалова. Особенностью этих трудов является их историко-географический, проблемный характер. Задачей было привлечение внимания дореволюционной общественности к этим территориям. История конкретных экспедиций описана в трудах Д. Руднева и Н. Кулика.

Советский период характеризуется переходом от освещения чисто экономических факторов, влияющих на развитие СМП, к политическим. Акценты изменяются, от описания общей ситуации к оценке влияния

социалистической формации и политических целей нового государства на поступательное развитие северных территорий. Основным издателем работ стал Комитет СМП. В разные годы издательством Комитета были опубликованы экономико-политические работы Ф.А. Шольца, С. А. Рыбина, В. А. Итина.

В современной историографии в основном анализируются действующие нормы международного и Российского права об СМП, проблемы различного понимания норм обычного права, применяемого к судоходству на СМП. Зарубежные авторы, в большей части не согласны с сформировавшимся в России мнением о том, что СМП является узаконенной исторически-сложившейся транспортной коммуникацией Российской Федерации. По мнению большинства авторов Россия не имеет на СМП исключительных прав.

Так, среди исследователей правового режима Арктики в XXI веке следовало бы выделить А.Н. Вылегжанина, одного из ведущих специалистов в этой области. Д.О. Сивакова, А.А. Ковалева, Н.К. Харлампьева и М.Л. Лагутина изучают правовой режим Арктики. Широкий спектр вопросов развития современной российской арктической политики, в частности взаимодействия и различных факторов развития региона представляет собой сферу научных интересов таких отечественных исследователей как Е.С. Хотькова, Ю.А. Глущенко. Вопросами правового статуса СМП занимался В.В. Гаврилов, международно-правовым статусом СМП- И.В. Буник.

Среди зарубежных исследователей правового режима Арктики особо примечательны М. Байерс и Д. Ротвелл.

СМП начинается с первых плаваний поморов в XI-XIII веках. Основываясь на их опыте, к 1525 году дипломат-международник Д. Герасимов впервые сформулировал идею практического использования этого пути, как Северо-Восточного морского прохода.

В средние века началось активное освоение арктического побережья новгородскими купцами и строгановцами, сибирскими казаками и «промышленными людьми», ходившими северными морскими путями на парусных кораблях – «кочах».

Присоединение в XV веке к Российскому государству Новгородских земель с их купцами и мореходами стало катализатором нового этапа мореплавания в морях Крайнего Севера. Миграционные потоки на Север увеличились. Жители центральной России привнесли в районы Крайнего Севера новые сельскохозяйственные и ремесленные технологии. Произошли позитивные изменения в торговле, традиционных промыслах (забой пушнины и морского зверя, рыбная ловля). На Русском Севере появилось несколько новых монастырей и городов, в том числе основной порт Архангельск, основанный в 1584 году.

Летом 1648 года открыт морской проход из Северного Ледовитого океана в Тихий.

В двадцатые годы XVIII столетия император Петр I поручил своему крестнику, путешественнику по Сибири, Петру Миллеру исследовательским путем подтвердить либо опровергнуть наличие возможности осуществлять проход кораблей из Архангельска на Камчатку. До начала экспедиции были собраны и исследованы картографические материалы. Для подготовки экспедиции Миллер собрал картографические материалы, результат проведенных исследований оформлен картой «Расселение народов Северной Азии». В неё Миллер включил не дошедшие до нас чертежи русских землепроходцев С. Дежнева и М. Стадухина. На карте между островом Новая Земля и материком показано море, район Чукотского полуострова обозначен проход, ведущий к берегам Камчатского полуострова.

Особый вклад в изучении полярных морей принадлежит М.В. Ломоносову в «Кратком описании разных путешествий по северным морям и показании возможного прохода Сибирским океаном в Восточную Индию» и в «Прибавлении о северном мореплавании на Восток по Сибирскому океану». Изучалось им и ледообразование, впервые сформулирована гипотеза о направлении движения арктических льдов с Востока на Запад.

Много внимания Арктике уделял Д.И. Менделеев. Им были подготовлены и опубликованы более 30 научных работ. Д.И. Менделеев работал вместе с адмиралтейством над разработкой и постройкой первого в мировом судоходстве линейного ледокола «Ермак». В записке «Об исследовании Северного полярного океана» ученый заявляет: «Желать истинной, то есть с помощью кораблей, победы над полярными льдами, Россия должна еще в большей мере, чем какое-либо государство, потому что ни одно не владеет столь большим протяжением берегов в Ледовитом... Победа над его льдами составляет один из экономических вопросов будущего ...»¹

Колчаковский период СМП имеет особое историческое значение, так как именно он, 23.04.1919 впервые распорядился о создании Комитета СМП. Инициатива его создания была по достоинству оценена большевиками, придавшими ему окончательный юридический статус. В 1920-м году комитет был преобразован в КомСеверПуть

В 1932 году Комитет преобразован в Управление СМП - ГлавСевМорПуть). Вот как оценивал этот период директор Всесоюзного арктического института в 1930–1932 годах, руководитель арктических экспедиций на ледоколах «Седов» и «Челюскин»: «Причина успехов советской работы в Арктике заключается в том, что идея

¹ См.: Д.И. Менделеев. «Об исследовании Северного полярного океана» / URL: http://dugward.ru/library/mendelev/mendelev_ob_issledovanii_severnogo.html (дата обращения 15.05.2020)

плановой, согласованной работы, вместо случайных разрозненных экспедиций, была в Советском Союзе полностью осуществлена. Одним из залогов развития исследовательской работы в Арктике явилась тесная связь между научной работой и хозяйственным освоением Арктики».²

Сложный этап в истории СМП 90-ые г.г. XX века. Привычные экономические связи были разрушены, Крайний Север остался без достаточного количества промышленных товаров. Развитие Севера практически остановилось, снизилась кратно нагрузка на торговые порты, началось «вымирание» отдаленных населенных пунктов и разрушение централизованного материально-технического снабжения.

В настоящее время интерес к СМП возрос, Россия продолжает освоение и использование СМП. Нельзя не отметить, что в 2015 году завершилась первая за 30 лет кругосветная экспедиция ВМФ России. Океанографические исследования, сделанные в ходе тысячекilометрового продвижения корабля «Адмирал Владимирский», еще предстоит оценить. Открытия ученых важны не только для науки, но и для реализации амбициозных экономических проектов. Важной частью кругосветного путешествия было научное исследование акватории Северного морского пути. Судно прошло через Балтийское, Северное и Баренцево моря.

Ученые доказали, что в море Лаптевых действительно существует остров, обнаруженный полярными летчиками в 2013 году.

Научные исследования последних лет изменили границу России, расширив ее на 400 квадратных километров.

Особый интерес в 2021 году вызвала крупномасштабная комплексная экспедиция Русского географического общества и ВМФ России «Умка-2021». Отобранные в ходе экспедиции образцы позволят оценить состояние окружающей среды и животного мира Арктики, на их основе будут сформулированы дальнейшие приоритетные направления освоения и развития Арктической зоны.

Интерес привлекает и развитие созданного в 2009 году национального парка «Русская Арктика». Научные исследования проводятся, как в рамках реализации мероприятий комплексной программы развития нацпарка «Русская Арктика» на 2021 -2024 годы, так и за счет освоения грантов, предоставляемых крупными компаниями, в том числе Роснефтью.

Программа комплексных научных исследований в высоких широтах Арктики в 2020 году получила финансирование в размере 1,7 млрд рублей. В исследованиях принимали участие более 20 научных институтов, Российская академия наук, Росгидромет, Курчатовский институт, пять высших учебных заведений. Программа включала экспедицию «Северный полюс-2020» на базе вмороженного в лед ледокола-дрейфующей станции «Капитан Драницын».

На ледоколе ученые провели исследования по множеству направлений, связанным с изменением климата в Арктике, арктической экологии. На дрейфующей станции были изучены особенности арктической флоры и фауны, инфраструктура Северного морского пути (СМП). Общие вложения России в Арктику превысили \$86 млрд за шесть лет.

Однако условия финансирования существенно изменились в 2021 году, тенденция продолжится и в 2022 году. Параметры финансирования подпрограммы «Организация и обеспечение работ и научных исследований в Арктике и Антарктике» уменьшены в 2021 году на 204,1 миллиона рублей, в 2022 году на 168,5 миллионов рублей. Общий бюджет сокращения финансирования за 2021–2022 г.г. сократится почти на миллиард рублей. Нельзя не отметить, что основное сокращение бюджетного финансирования проектов коснулось присутствия Российской Федерации в Антарктиде, в том числе и развития станции «Восток». С пониманием относясь к проблемам сокращения бюджетных расходов, нельзя не отметить, что в таком случае необходимо срочно решать вопросы компенсации выпадающих расходных обязательств по запланированным программам исследований за счет создания благоприятных условий для бизнеса, способного взять на себя часть расходных обязательств.

Анализ информации об истории освоения СМП позволяет сделать вывод о том, что оно проходило неравномерно. Наибольший вклад в освоение и развитие арктических зон внесло правительство СССР. В настоящее время интерес возрастает, но есть и проблемы. В стадии активной реализации до 2035 года 150 проектов на сумму более 5 триллионов рублей. Наука не стоит на месте, исследования в Арктике продолжаются. По самым скромным экономическим подсчетам разведанные запасы сырья в Арктике оцениваются на сумму от 1,5 до 2 триллионов долларов. Разведанные ресурсы не могут добываться, транспортироваться без использования технического потенциала и возможностей Северного морского пути-исторически сложившейся транспортной коммуникации, открытие и развитие которой результат многолетней (многовековой) исследовательской и научной деятельности, проводимой Российской империей, СССР и Российской Федерацией в Арктике.

Библиографический список :

² Шмидт О.Ю. Вестник РУДН, серия Государственное и муниципальное управление, 2015, № 4 стр.101

1. Международное публичное право : учеб. / Л. П. Ануфриева, М. Д. К. Бекашев, К. А. Бекашев, В. В. Устинов [и др.]; отв. ред. К. А. Бекашев. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005.
2. Д.И. Менделеев. «Об исследовании Северного полярного океана»
3. Журавлев П.С. Стратегия развития Арктики: выбор приоритетов. Арктическая стратегия России: оценки, вопросы, проблемы / Журавлев П. С. Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/arkticheskaya-strategiya-rossii-otsenki-voprosy-i-problemy-realizatsii> (дата обращения: 19.11.2021)
4. Международно-правовая квалификация морских районов в качестве исторических вод (теория и практика государств)/под ред. Вылегжанина А.Н. ИМИ МГИМО (У) МИД России.-М.: ИКД «Зерцало-М», 2015. (дата обращения: 19.11.2021)
5. Шмидт О.Ю. Вестник РУДН, серия Государственное и муниципальное управление, 2015, № 4 стр.101