

ОСОБЕННОСТИ ГРАДОЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Пойда Елизавета Олеговна
ст., Белгородский государственный технологический университет
им. В.Г. Шухова,
308000, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, д № 46

FEATURES OF THE CITY ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE BELGOROD REGION

Poyda Elizaveta Olgovna
St., Belgorod state technological University
University. V. G. Shukhova,
308000, Belgorod region, Belgorod, Kostyukova str., d 46

Аннотация. В данной статье будут рассмотрены особенности градоэкономического развития Белгородской области на основе соотношения социально-экономических показателей с соседними регионами ЦФО. Целью работы является выявление сходств и различий в данных Белгородской области по сравнению с Воронежской, Липецкой и Орловской областями.

Abstract. Abstract this article will consider the features of the geo-economic development of the Belgorod region on the basis of the ratio of socio-economic indicators with neighboring regions of the Central Federal district. The aim of the work is to identify similarities and differences in the data of the Belgorod region in comparison with the Voronezh, Lipetsk and Orel regions.

Ключевые слова: область, регион, анализ.

Keywords: region, region, analysis.

Белгородская область – субъект Российской Федерации, образованный в 1954 году, является одним из самых молодых регионов и западе граничит с Украиной, на севере и северо-западе - с Курской, на востоке - с Воронежской областями. Общая протяженность границ - около 1150 км. Численность населения Белгородской России. Область расположена на юго-западе нашей страны и входит в состав Центрального федерального округа (ЦФО) Российской Федерации. Областной центр — Белгород с населением 391,1 тысячи человек. Площадь Белгородской области – 27 000 км², что составляет 0,2% от общей территории РФ. На юге области по данным Росстата на 2018 год составляет 1549876 человек.

Краткая характеристика каждого из регионов представлена в таблице 1.

Таблица 1

Сравнительная характеристика регионов ЦФО

	Воронежская область	Липецкая область	Орловская область
Дата основания	1934 год	1954 год	1937 год
Площадь территории, км ²	52000	24 000	24 652
Численность населения, чел	2333 768	1 150 201	747 247
Административный центр	Город Воронеж	Город Липецк	Город Орел

Сравнительный анализ данных четырех регионов ЦФО производился по следующим социально-экономическим показателям:

- Развитие транспортной инфраструктуры;
- плотность населения;
- баланс трудовых ресурсов по доле занятых: в сфере услуг, науки и образования, сельского хозяйства, промышленного производства и инноваций.

Важную роль в обеспечении устойчивого экономического и социального развития субъектов страны играет транспортная инфраструктура.

По результатам анализа четырех регионов ЦФО на рисунке 1 приведен индекс развития транспортной инфраструктуры.

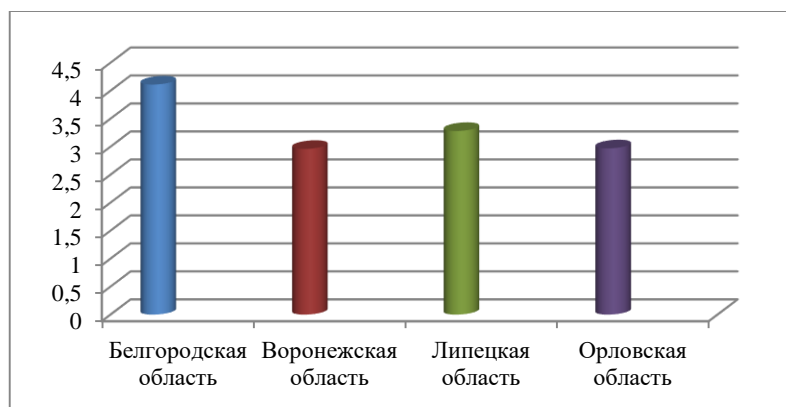


Рисунок 1. Индекс развития транспортной инфраструктуры

При расчете индекса учитывались такие показатели как:

- плотность авто - и железнодорожных сетей в регионах;
- качество дорожного полотна;
- среднюю грузо - и пассажиронапряженность для автодорог;
- аналогичную грузонапряженность для железных дорог;
- количество пассажиров, воспользовавшихся авиаинфраструктурой, по отношению к населению и площади региона;
- уровень мобильности населения — отношение количества пассажиров к населению региона — для железнодорожной инфраструктуры.

Согласно статистическим данным наиболее высокий уровень развития транспортной структуры принадлежит Белгородской области и составляет 4,11; вторую позицию занимает Липецкая область – 3,28. У Воронежской и Орловской областей этот показатель оказался минимальным – 2,96 и 2,97 соответственно.

Транспортная инфраструктура Белгородской области характеризуется высоким уровнем развития и удовлетворяет спрос на перевозки пассажиров и грузов, в ее состав входят все виды транспорта, кроме водного.

Плотность населения – это экономический и демографический показатель, характеризующий число проживающих людей на территории одного квадратного километра.

Гистограмма показателей плотности населения Белгородской, Воронежской, Липецкой и Орловской областях представлена на рис.2. По плотности населения среди рассматриваемых регионов ЦФО так же как и по показателю развития инфраструктуры лидирует Белгородская область с самым высоким показателем – более 57 чел/км².

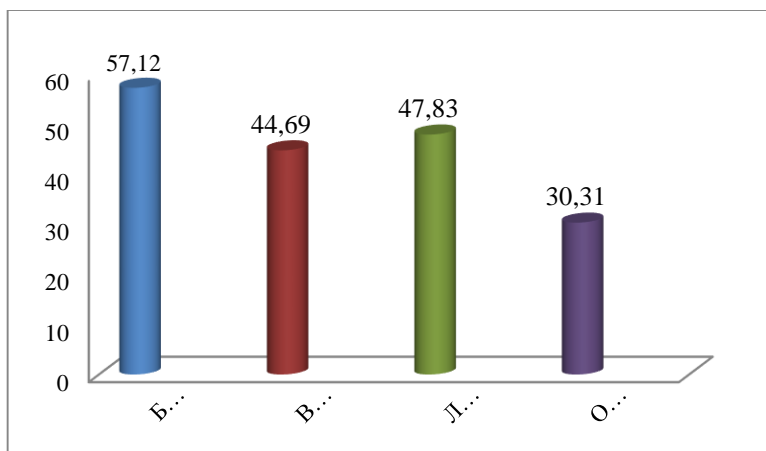


Рисунок 2. Плотность населения, чел/км²

Анализ занятости населения является одним из фундаментальных показателей экономического роста субъектов РФ. Распределение трудовых ресурсов по видам экономической деятельности в регионах представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудовых ресурсов по видам экономической деятельности в некоторых

регионах ЦФО (тыс. человек)

Субъект РФ	Сфера услуг	Образование и наука	Сельское хозяйство	Промышленность	Инновации
Белгородская область	176187	63680	137820	159289	57747
Воронежская область	235537	83288	155316	174913	27536
Липецкая область	193750	45350	74721	126345	32543
Орловская область	88051	43348	37329	64247	18600

На основе полученных данных из таблицы 2, была составлена графическая диаграмма, отражающая сравнительный анализ баланса трудовых ресурсов по доле занятых человек (рис.3).

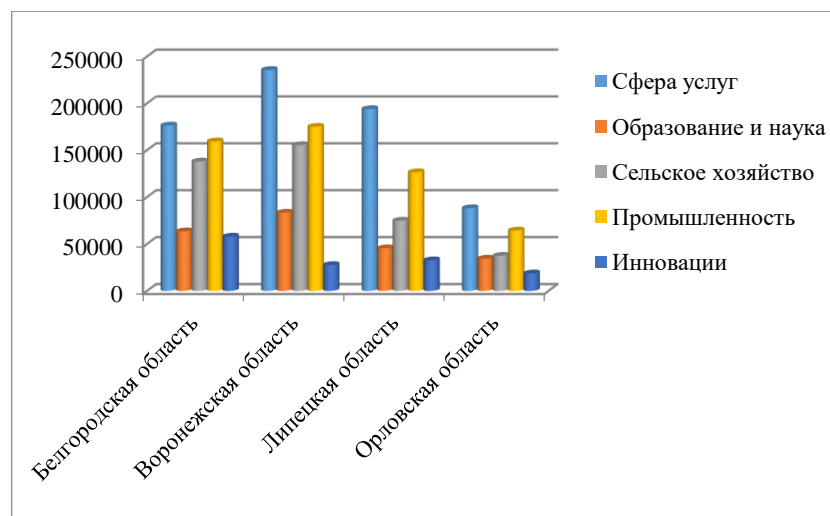


Рисунок 3. Баланс трудовых ресурсов по доле занятых человек (тыс.)

Согласно результатам анализа распределения трудоспособных граждан, занятых в экономике, можно сделать выводы о том, что во всех четырех регионах ЦФО преобладающей областью занятости является сфера услуг. Именно сфера услуг в экономически развитых регионах составляет основную часть экономики по числу занятого населения.

Ведущими видами экономической деятельности в Белгородской, Воронежской, Липецкой и Орловской областях после сферы услуг являются промышленное производство и сельское хозяйство. Наиболее высокие показатели по числу занятого населения среди регионов Центрального федерального округа принадлежат Воронежской области.

Несмотря на близость геополитического положения и схожесть природно-климатических условий каждая из представленных областей имеет свои особенности, сходства и различия. Сходства Белгородской области с другими регионами состоят в следующем:

- Наличие на территории областей важнейших транспортных узлов – автомагистралей федерального назначения и железнодорожных магистралей, по которым совершаются пассажирские и грузовые перевозки;
- неравномерное заселение территорий регионов, так например, значительно выше показатели плотности населения у крупных городов и муниципалитетов, чем на периферии области;
- трудоспособное экономически активное население областей главным образом трудоустроено в сфере услуг (коммерческая и некоммерческая деятельность);
- промышленность и сельское хозяйство – основа экономики регионов.

Отличает Белгородскую от Воронежской, Липецкой и Орловской областей следующие факторы:

- Более высокий уровень развития транспортной инфраструктуры, т.е. плотность дорог, их качество и т.д.;
- различная специализация по отраслям промышленности и сельского хозяйства, например, ведущей областью промышленности Белгородской области является добыча и переработка железной руды, а Орловской области – машиностроение.

На сегодняшний день Белгородская область входит в число успешно развивающихся индустриальных и сельскохозяйственных регионов России. Наличие природных ресурсов, благоприятный климат и развитое хозяйство делают область привлекательной для реализации инвестиционных проектов и продвижения инновационных технологий.

Библиографический список

Зюбенко Е.В. Современное состояние трудовой сферы Белгородской области в условиях социально-экономических трансформаций // Гуманитарные научные исследования. 2017. URL: <http://human.snauka.ru/2017/01/18953> (дата обращения: 07.06.2018).
транспортная инфраструктура Белгородской области.

Еркова М.В., Большаков А.Г. Теоретическая модель развития региональной системы расселения/Вестник БГТУ им. Шухова, №1, 2017. С.

Еркова М.В. Градостроительное развитие Белгородской региональной системы расселения и ее элементов/ Архитектура и строительство России [№ 74 перечня ВАК]., 2016. Вып.4.

Еркова М.В. Закономерности эволюционного развития Белгородской региональной системы расселения / Архитектура и строительство России [№ 74 перечня ВАК]., 2015 . Вып.11-12, С. 11-15.

Еркова М.В. Особенности градостроительного развития элементов и сети малых городов Белгородской области: сб. науч. тр./ Вестник БГТУ им. В.Г. Шухова [№179 перечня ВАК]. 2014. Вып. 6. С.63-65.

Еркова М.В. Формирование линейно-узловой структуры расселения /Вестник БГТУ им. Шухова, № 2, 2017. С.

Еркова М.В., Ладик Е.И. Формирование структуры туристско-рекреационных территорий Белгородской области с учетом региональных особенностей Архитектура и строительство России. 2017. № 1 (221). С.